

**KÂZIMKARABEKİR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ**  
**ALTINOVA VE ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDEN**  
**KÂZIMKARABEKİR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNE PRİZMATİK**  
**HUBUBAT SAP BALYASI NAKLİYESİ**  
**HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık 4300 ton Prizmatik hububat sap balyası nakliye işi (Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne )

2. İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık 1300 ton Prizmatik hububat sap balyası nakliye işi (Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ) bu teknik şartnameye uygun olarak yaptırılacaktır.

Bu teknik şartnamede;

**İdare** : Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü

**İstekli** : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

**Yüklenici** : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,

ifade eder.

**İstekli; Her parti için ayrı teklif verecektir. Teklifler kısmi teklife açıktır.**

#### **A. GENEL HÜKÜMLER**

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur. İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4. Yüklenici adına işletmede çalışan işçiler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin yerine, İş kanununa göre yüklenici tarafından işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

6. Yüklenici, şartnamede belirtilen nakliye işine ait, işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı olarak bildirilen tüm işleri yapmak zorundadır.

7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

8. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

9. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmelere ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

10. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.

11. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

12. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarında yüklenici sorumludur.

13. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

14. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

15. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

16. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

17. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarda sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

18. Görevli olmayan kişiler İşletmelerdeki tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

19. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan mücbir sebepler, olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

2

Y. D.

**20.** Kâzımkarabekir İşletmesinde yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir.

**21.** Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

**22.** İşlerin takip ve kontrolü işletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilir ise yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

**23.** Yükleniciye ait şoför ve operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

**24.** İş makinası ve kamyonların çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

**25.** Resmi Tatil ( Pazar, Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

**26.** Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebebiyet verilmeyecektir. Aksi durumda zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

**27.** Balya taşımada kullanılacak olan her türlü araç ve gereç ile sürücülerini yüklenici tarafından karşılanır. Yüklenici ihale konusu hububat sapı balyalarını, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla taşıtıracaktır. Balyaların taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

**28.** İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

**29.** Yüklenici tarafından balya yükleme ve indirme istif yerleri ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren yapılacak olan iş yeri teslim tutanağı ile birlikte yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

**30.** İhale konusu işle ilgili yürürlükteki kanunlar, İş Kanunu, Trafik Kanunu, Vergi Kanunları, SGK Mevzuatları ile ilgili bütün Kanunlar, Karayolları Trafik Tüzüğü vs. tüzük ve nizamnamelerin uygulanmasında doğacak her türlü sorumluluk yükleniciye aittir. Ayrıca, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı gereği yapılacak tüm belgelendirme, eğitim ve KKD (kişisel koruyucu donanımlar) firma tarafından karşılanacaktır. Bu konuda İdareye gelecek her türlü ceza yükleniciye rücu ettirilecektir.

**31.** Sap balyaları Altınova TİM, Çukurova TİM ve Konuklar TİM tarafından yüklenecek olup, balyaların indirilmesi ve istifi İşletme tarafından yapılacaktır.

SS 3 g. B-

## 1. 4300 TON ALTINOVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDEN HUBUBAT SAP NAKLİYESİ ESAS HÜKÜMLER

**1.1.** İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık **4300 ton ( $\pm\%$  20) Prizmatik hububat sap balyası nakliye işi (Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ) bu teknik şartnameye uygun olarak yaptırılacaktır.**

**1.2.** Balya ölçüleri ve yaklaşık ağırlık miktarları aşağıya çıkarılmıştır. Balyaların ağırlıkları ölçülerinde değişkenlik gösterebilir. Gelen sap balyaları aşağıdaki tabloda belirtilen Sığircılık tesislerine boşaltılacaktır. Şoförler buna itiraz edemez.

| Taşıma İşİ          | Birim | Miktar | Taşınacık Balyanın Ebatları (Cm) | Taşınacık Balyaların Ağırlıkları (Kg/Adet) | Yükleme Yapılacak İşletme         | Teslim Edileceği İşletme                             |
|---------------------|-------|--------|----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| Hububat Sap Balyası | Ton   | 4300   | 70x120x210                       | 250-300                                    | Altınova TİM<br>(Kadınhanı/Konya) | KÂZIMKARABEKİR TİM<br>ARALIK/IĞDIR<br>3.YURT BÖLGESİ |

**1.3.** Muhtemel Nakliye Planı; Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğü İşletmesi Tesislerinden günde her gün en az dört araç olmak üzere, toplam 4300 ton ( $\pm\%$  20) hububat sapı balyasının yüklenmesi Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğünce yapılacak olup, Yüklenici tarafından Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü tesislerine nakliyesi yapılacaktır. **İşin süresi sözleşme tarihinden itibaren 90 gündür.**

**1.4.** Balyaların yükleneceği ve indirileceği tesisler yukarıdaki tabloda detaylı olarak verilmiştir. Bunun haricinde İşletme ihtiyaç durumuna göre ek kamyon isteyebilir veya haftalık istenen kamyon sayısını azaltabilir. Muhtemel nakliye planı İşletmenin iş durumuna göre değişiklik gösterebilir. Yüklenici işin süresine itiraz etmeden uymak zorundadır.

**1.5.** İşin durumuna göre resmi tatil ya da bayramlarda çalışma olabilir. Bunun için yükleniciye ek bir ödeme yapılmaz.

**1.6.** Taşınacık balyalar prizmatik sap balyası olup ebatları ve ağırlık aralıkları yukarıda tabloda belirtilmiştir.

**1.7.** Taşınacık materyalin yoğunluğu farklılık göstereceği için araçlara yüklenen balyaların dökülmeyecek şekilde yüklenmesi gerekmektedir. Yüklenici taşıyacağı balyaların tonajı düşük geldi vs. gerekçelerle fiyat farkı talebinde bulunamaz.

**1.8.** Balyalar yükleme yapıldıktan sonra kasa branda ile kapatılacaktır. Araca yüklenen sap balyaları branda ile örtülecektir. Taşıma esnasında balyaların kamyonlardan dökülmesini önleyecek her türlü tedbiri almada yüklenici sorumlu olacaktır.

**1.9.** Araçlara ruhsat tonajına göre yükleme yapılacaktır. Araçlar Altınova TİM ve Kâzımkarabekir TİM kantarlarında boş ve dolu olarak tartım yapılacaktır. Araçlar Yükleme

50 8 y.B

öncesi dara tartımı yapılmadan yükleme yapılmayacaktır. Boşaltma sonrası mutlaka dara tartımı yapılacaktır.

**1.10.** Nakliye işinde çalışacak Araçlar uzun Dorse kapaklı Tır (13,6 m) olup sap balyası yüklemeye uygun ve en az 25 ton (istihdap) yükleme kapasitesine sahip olacaktır.

**1.11.** Sap balyasının yükleme ve boşaltma işi mesai saatleri içerisinde işletmeler tarafından yapılacaktır. İşletmeye saat 16.00'dan sonra gelen araçlar ertesi gün boşaltılır.

**1.12.** Yüklenici, çalışmanın başlaması için yazılı ihbar yapılmadan sözleşme tarihinden itibaren işe başlayacaktır.

**1.13.** Yüklenici çalıştırdığı araçların; yakıt, şoför masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dâhil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları, fenni muayeneleri, egzoz muayeneleri, lastik değişimleri, motorlu taşıtlar vergileri vb. gibi tüm masraflar ve kanuni harcamalar Yükleniciye ait olacaktır.

**1.14.** Taşınma sırasında balyalar hava şartlarından etkilenmemesi için gerekli her türlü tedbirler yüklenici tarafından alınacaktır. Aksi halde oluşabilecek zarar ve ziyan yükleniciden tahsil edilecektir.

**1.15.** Kâzımkarabekir TİM –Altınova TİM arası mesafe (Tek Gidiş) Toplam 1410 (bindörtüyon) km'dir.

**1.16.** Araçlara ruhsatta belirtilen istiap haddine ve Trafik / Karayolları Kanununda belirtilen yük kapasitesi dâhilinde yükleme yapılacaktır. Firmaların teklifi; Nakliye (taşıma) işi ton ücreti (TL/ton) üzerinden ihale edilecektir.

**1.17.** Bu İhalede fiyat farkı verilecek olup, ihale tarihinden sonra, motorin fiyatlarında değişiklik olması durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan Bayi Tavan Fiyatları / En Yüksek İşlem Hacimli 8 Firmanın Akaryakıt Fiyatlarına İlişkin Rapordaki motorin fiyatına gelen zam veya İndirim akaryakıt fiyat farkı olarak, nakliye işlerinin şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak hak edişe ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, hak edişten düşülecektir.

**Fiyat Farkı Hesaplama:  $F [ ( (b - a) \times v \times L ) / T ] \times A$**

**F** Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

**a** = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

**b** = Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

**v** = Km.de birim yakıt sarfiyatı (0,40litre/km alınacaktır).

**L** = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (Km)

**T** = Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar (15 ton alınacaktır)

**A** = Yeni motorin fiyatı ile taşınan mahsul miktarı (ton)

**ÖRNEK:**

**a** : İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

**b** : Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 70,00 TL/Litre

**A** : Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı: 1.000 ton

**L** : Ortalama taşıma yol mesafesi : 1410 km

**v** : kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km

**T** : Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar : 15 ton

$F (70,00-60,00) \times 0,40 \times 1410 / 15 ] \times 1.000 = 376.000 \text{ TL}$

İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt (motorin) fiyatında düşme olursa; (-) olarak hak edişinden kesilecektir.

## 2. 1300 TON ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDEN HUBUBAT SAP NAKLİYESİ ESAS HÜKÜMLER

**2.1.** İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık **1300 ton (±% 20) Prizmatik hububat sap balyası nakliye işi (Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne )** bu teknik şartnameye uygun olarak yaptırılacaktır.

**2.2.** Balya ölçüleri ve yaklaşık ağırlık miktarları aşağıya çıkarılmıştır. Balyaların ağırlıkları ölçülerinde değişkenlik gösterebilir. Gelen sap balyaları aşağıdaki tabloda belirtilen Sığircılık tesislerine boşaltılacaktır. Şoförler buna itiraz edemez.

| Taşıma İş           | Birim | Miktar | Taşınacık Balyanın Ebatları (Cm) | Taşınacık Balyaların Ağırlıkları (Kg/Adet) | Yükleme Yapılacak İşletme | Teslim Edileceği İşletme                       |
|---------------------|-------|--------|----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|
| Hububat Sap Balyası | Ton   | 1300   | 90x120x240                       | 400-450                                    | ÇUKUROVA TİM Ceyhan/ADANA | KÂZIMKARABEKİR TİM ARALIK/IĞDIR 3.YURT BÖLGESİ |

**2.3.** Muhtemel Nakliye Planı; Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğü İşletmesi Tesislerinden günde her gün en az iki araç olmak üzere, toplam 1300 ton (±% 20) hububat sapı balyasının yüklenmesi Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğünce yapılacak olup, Yüklenici tarafından Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü tesislerine nakliyesi yapılacaktır. **İşin süresi sözleşme tarihinden itibaren 45 gündür.**

**2.4.** Balyaların yükleneceği ve indirileceği tesisler yukarıdaki tabloda detaylı olarak verilmiştir. Bunun haricinde İşletme ihtiyaç durumuna göre ek kamyon isteyebilir veya haftalık istenen kamyon sayısını azaltabilir. Muhtemel nakliye planı İşletmenin iş durumuna göre değişiklik gösterebilir. Yüklenici işin süresine itiraz etmeden uymak zorundadır.

**2.5.** İşin durumuna göre resmi tatil ya da bayramlarda çalışma olabilir. Bunun için yükleniciye ek bir ödeme yapılmaz.

**2.6.** Taşınacık balyalar prizmatik sap balyası olup ebatları ve ağırlık aralıkları yukarıda tabloda belirtilmiştir.

**2.7.** Taşınacık materyalin yoğunluğu farklılık göstereceği için araçlara yüklenen balyaların dökülmeyecek şekilde yüklenmesi gerekmektedir. Yüklenici taşıyacağı balyaların tonajı düşük geldi vs. gerekçelerle fiyat farkı talebinde bulunamaz.

6

SB 9 yd-

**2.8.** Balyalar yükleme yapıldıktan sonra kasa branda ile kapatılacaktır. Araca yüklenen sap balyaları branda ile örtülecektir. Taşıma esnasında balyaların kamyonndan dökülmesini önleyecek her türlü tedbiri almada yüklenici sorumlu olacaktır.

**2.9.** Araçlara ruhsat tonajına göre yükleme yapılacaktır. Araçlar Çukurova TİM ve Kâzımkarabekir TİM kantarlarında boş ve dolu olarak tartım yapılacaktır. Araçlar Yükleme öncesi tara tartımı yapılmadan yükleme yapılmayacaktır. Boşaltma sonrası mutlaka tara tartımı yapılacaktır.

**2.10.** Nakliye işinde çalışacak Araçlar uzun Dorse kapaklı Tır (13,6 m) olup sap balyası yüklemeye uygun ve en az 25 ton (istihdap) yükleme kapasitesine sahip olacaktır.

**2.11.** Sap balyasının yükleme ve boşaltma işi mesai saatleri içerisinde işletmeler tarafından yapılacaktır. İşletmeye saat 16.00'dan sonra gelen araçlar ertesi gün boşaltılır.

**2.12.** Yüklenici, çalışmanın başlaması için yazılı ihbar yapılmadan sözleşme tarihinden itibaren işe başlayacaktır.

**2.13.** Yüklenici çalıştırdığı araçların; yakıt, şoför masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dâhil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları, fenni muayeneleri, egzoz muayeneleri, lastik değişimleri, motorlu taşıtlar vergileri vb. gibi tüm masraflar ve kanuni harcamalar Yükleniciye ait olacaktır.

**2.14.** Taşınma sırasında balyalar hava şartlarından etkilenmemesi için gerekli her türlü tedbirler yüklenici tarafından alınacaktır. Aksi halde oluşabilecek zarar ve ziyan yükleniciden tahsil edilecektir.

**2.15.** Kâzımkarabekir TİM – Çukurova TİM arası mesafe (Tek Gidiş) Toplam 1075 (onbinyetmişbeş) km'dir.

**2.16.** Araçlara ruhsatta belirtilen istiap haddine ve Trafik / Karayolları Kanununda belirtilen yük kapasitesi dâhilinde yükleme yapılacaktır. Firmaların teklifi; Nakliye (taşıma) işi ton ücreti (TL/ton) üzerinden ihale edilecektir.

**2.17.** Bu İhalede fiyat farkı verilecek olup, ihale tarihinden sonra, motorin fiyatlarında değişiklik olması durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan Bayi Tavan Fiyatları / En Yüksek İşlem Hacimli 8 Firmanın Akaryakıt Fiyatlarına İlişkin Rapordaki motorin fiyatına gelen zam veya İndirim akaryakıt fiyat farkı olarak, nakliye işlerinin şartname esaslarında yürütölmek kaydıyla aşağıda yazılı formöle göre hesaplanarak hak edişe ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, hak edişten düşölecektir.

**Fiyat Farkı Hesaplama:**  $F [ ((b - a) \times v \times L) / T ] \times A$

**F** Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

**a** = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

**b** = Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

**v** = Km.de birim yakıt sarfiyatı (0,40litre/km alınacaktır).

**L** = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (Km)

**T** = Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar (15 ton alınacaktır)

**A** = Yeni motorin fiyatı ile taşınan mahsul miktarı (ton)

**ÖRNEK:**

**a** : İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

**b** : Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 70,00 TL/Litre

A: Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı: 1.300 ton

L :Ortalama taşıma yol mesafesi : 1075 km

v :kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km

T :Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar : 15 ton

F (70,00-60,00) x 0,40x 1075) / 15 ] x 1.300 =372.666 TL

İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt (motorin) fiyatında düşme olursa; (-) olarak hak edişinden kesilecektir.

## B. DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte ayrılmaz bir bütündür. İhaleye katılım sağlayan firmalar tüm şartları kabul etmiş sayılır.

Yüksel BORA

Hayvancılık Şube Şefi

Süheyla BİLMEZ

Mekanizasyon Şube Şefi V.

Şevket BAYAR

İşletme Müdürü